



标题 神名川横滨新港图  
作者 歌川贞秀  
创作时间 万延元年（1860）2月  
日本通运株式会社收藏（委托神奈川县立历史博物馆管理）

这幅浮世绘是描绘幕末、明治初期横滨风土人情的“横滨浮世绘”系列作品之一，再现了幕末刚开港不到1年时横滨的日本人街--本町大街从一丁目至五丁目的情景。这条10米宽的主街，就是现在的横滨市中区本町一至六丁目一带。

画中细致地描绘了当时街道上的热闹情景--装满货的货车、往商店卸货的驮马、来来往往的众多商人、路上摆摊的小贩、风尘仆仆的过客。画中的热闹景象与真实情况是否相符尚无定论，也有人认为如此强调开港商埠横滨的繁荣是为了迎合当时幕府的意志。

虽然有那么一种说法，但是，作品问世至今已有154年，如今这里早已是另一番光景，人们面貌一新，驮马和货车变成了卡车，商店建筑物变成了高楼大厦，地下也开通了地铁横滨港未来线。画中所描绘的因为开国通商而呈现出生机勃勃的横滨，也许正预示了国际物流为国内经济带来繁荣的开始。

# CSR报告书 2014

摘要版



使二氧化碳 (CO<sub>2</sub>) “变得可视”-碳足迹 <http://www.cfp-japan.jp> CR-DD01-14014

此碳足迹值是基于为无水印刷量身定制的CFP-PCR而推算出的。

我们计算了每一册“日本通运集团CSR报告书2014 (摘要版)”所走过的“碳足迹”。左侧记号上方标记的1100g，是指本册报告书从原材料供应直到回收再利用为止的整个生命周期中所产生的温室效应气体换算成CO<sub>2</sub>量的数值。



更详细的内容您可以参考完整版。

With Your Life 日本通運 NIPPON EXPRESS

## 编辑方针

编辑制作这本小册子的目的是，将日本通运集团对于CSR（企业社会责任）的看法以及相关举措简明扼要地报告给各位利益相关者。精选社会关注度较高、同时对日本通运集团自身重要性也较高的活动内容，简明扼要地介绍给您。

### 报告对象范围

以日本通运集团全体为对象（包括国内外的集团公司）。此外也有一部分报告内容仅针对日本通运株式会社自身。

### 报告对象期间

2013年度（2013年4月1日至2014年3月31日）此外也包含一部分2012年度之前以及至2014年6月为止的信息。

### 参考资料

- GRI “可持续发展报告指南（第3.1版）”
- 环境省“环境报告指南（2012年版）”

### 策划·编辑

- 日本通运株式会社 CSR报告书编辑委员会（事務局:CSR部）

### 联系方式

日本通运株式会社 CSR部  
〒105-8322 东京都港区东新桥一丁目9番3号  
电话 +81-3-6251-1418 传真 +81-3-6251-6668  
网址 <http://www.nipponexpress.com/>

### 发行日期

2014年9月

## 事业概要

日本通运集团拥有覆盖世界40国229个主要城市的世界最大级全球性网络。

公路运输 铁路运输 航空运输 搬家服务 艺术品运送 保安押运

# 世界日通。

海上运输 重型机械建设 仓储事业 旅行及展览会事业 商品销售 其他事业

## 社长致辞

日本通运集团所追求的CSR（企业社会责任）是，通过物流促进人类更美好的生活和持续支持产业的发展。

全球暖化造成的自然灾害和异常气象持续不断，其威胁已经达到任何一个地区都不能置身事外的程度。此外，随着人类活动的全球化，经济活动波及到世界每一个角落，而差距也越来越明显。在这样的大环境下，伴随着企业社会活动规模的扩大，维护社会可持续发展的企业责任也变得越来越大。

新的“日本通运集团经营计划 2015-- 改革与跃进”已经启动一年了。这一年中我们始终将“履行CSR 经营方针，通过企业活动为社会做出贡献”作为四项基本战略之一，发挥人梯精神努力完成使命。我们决心将“提供全方位物流解决方案以实现可持续发展社会”作为自身的使命。这一决心来自于3个方面。

其一，缘于我们的活动在创造价值的同时应用了地球资源或对环境造成了影响。为了实现可持续性发展，我们有必要积极致力于环保活动，为环境减负。模式转换、推进物流共同化、将卡车更新换代成环保型以及植树造林活动等举措就是很好的例子。

其二，缘于世界的全球化。各种各样的组织都将其活动范围扩大到全球规模，提供无国界物流是为可持续社会做贡献的必不可少的部分。我们积极在全世界拓展据点，为了在全球范围提供安心的物流服务，进一步进行体制的完善。

其三，自然灾害等非常时期的应对。根据灾害对策基本法，本公司是内阁总理大臣指定的公共机构。我们下定决心，无论处于任何情况下，都必须提供物流服务，以维持社会的正常运转。通过东日本大地震的震后支援活动以及其后的大灾害时的活动，使我们的决心变得更加不可动摇。

伴随着经济全球化，企业陆续进军海外，因此加剧了供应链的国际化和复杂化。不仅环境层面，很多社会层面的问题也浮出水面，而要求企业解决这些问题的呼声也在日益高涨。我们作为全球性的

物流企业，通过物流服务于全世界客户的同时，谋求提供日本通运集团所特有的全新价值。安全第一，兼顾环境，致力于以世界为舞台，挑战从物流创造出新的价值。

我们坚信，没有社会的信任，企业注定无法生存。对于以物流为主业的本公司来说，安全尤为主要，并且要确保遵纪守法。不仅对客户，对股东、地域社会及其行政机关、交易合作对象以及员工等，也必须在公正、公平、公开的公司治理体制下，致力于解决环境问题，并对安全、品质、防灾、人权等课题继续付出真挚的努力，倾听各利益相关方的声音，履行企业的社会责任。今后我们也将继续通过我们的事业，积极行动谋求解决各种社会问题，为实现更美好的社会做出贡献。



日本通运株式会社  
代表取缔役社长  
渡边健二

渡边健二

# 日本通运集团的CSR

以企业理念、日本通运集团行动宪章、  
日本通运集团环境宪章精神为本，  
我们于2013年4月开始实行  
“日本通运集团经营计划2015 -改革与跃进-”。

日通集团经营计划

# 2015

## 改革与跃进

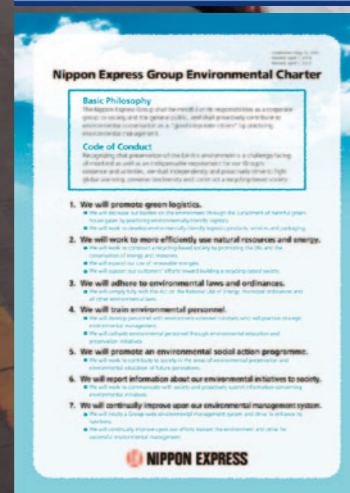
各利益相关者

企业理念

行动标准、  
行动规范

规程、  
规范指南

就业规则、遵纪守法规程、  
环境规程等



### 日本通运集团行动宪章

尊重人权，拒绝童工和强制劳动，积极与各  
领域利益相关者双向交流，尊重事业活动全  
球化下的员工多样性。除日本通运集团自身  
外，也积极敦促供应链上的其他企业以  
CSR精神来指导行动。将以上内容明确写  
入行动宪章。

<http://www.nipponexpress.com/about/corporate/charter/index.html>

### 日本通运集团环境宪章

为了着重贯彻日本通运集团行动宪章中提出  
的“对地球环境负责”、“对社会做出贡献”  
的精神，2012年4月，日本通运集团制定  
了环境宪章。并将其定位为适用于整个  
集团公司的规程，敦促全集团履行自身对  
地球环境应尽的责任。

<http://www.nipponexpress.com/about/csr/charter/index.html>

### 国际相关事业销售额比例

2016财年度预期

# 40%

### 国内联合运输事业营业利润率

2016财年度预期

# 3%

#### [成长性]

进一步扩大全球性物流业务

#### [收益性]

强化国内业务的经营体制

#### [成长性]

发挥集团各公司的多样性以扩大业务领域

#### [社会性]

履行CSR经营方针，通过企业活动为社会做出  
贡献

### 日本通运集团的CSR活动

日本通运集团为了履行作为全球性物流企业的社会责任，以安全为  
基础，通过开展多种运输模式谋求为社会的进一步发展做出贡献，  
同时积极致力于环保活动。在此基础上，履行对各利益相关者应尽  
的责任，与各利益相关者构筑良好的关系，为了实现企业的理念而  
继续成长下去。

## 愿景

日通集团应有的姿态

- ◆全球性物流企业  
通过物流服务于全世界的客户
- ◆对地球负责的企业  
兼顾环保，为实现低碳社会做出贡献
- ◆对人友善的企业  
重视员工，使他们通过工作来实现自身价值

<http://www.nipponexpress.com/about/corporate/idea/index.html>

# 通过国际铁路 运输服务协助构建 低碳供应链

## 泰国 - 马来西亚间国际铁路运输服务

2013年12月, 作为日系企业参与的首例, 日本通运在泰国曼谷-马来西亚吉隆坡间开始了国际铁路运输服务。采用专用列车, 可实现一次最多27节车厢的大量运输, 与该区间的卡车运输相比, CO<sub>2</sub>排放量至少可以削减40%。(日通综合研究所估算)

日本企业参与东盟区内供应链构筑和供应链整体CO<sub>2</sub>减排的活动以及相关政策的转变成为重要的社会课题, 是本次开始国际铁路运输服务的背景。今天, 东盟各成员国正在为实现东盟共同体而积极协调努力, 因其收入和购买力的逐步提升, 作为消费市场的成长也非常显著, 产品开始出现产地消的趋势。东盟区内各国之间的物流日趋活跃, 构筑区内供应链, 已经成为今后支撑其成长的重要课题。

对于与亚洲各国关系紧密的日本企业来说, 不仅停留在企业自身层面, 对于温室效应气体计算准则中规定的Scope3 (供应链整体的间接CO<sub>2</sub>排放) 也积极进行减排并转换相关政策是今后需要解决的课题。

为了回应社会对这些课题的期待, 日本通运集团今后将继续从物流层面上对该地区的成长和发展进行支持, 同时努力为构筑低碳供应链作出贡献。



## 项目启动至今2年 克服重重困难, 终于正式运营

马来西亚日本通运, 迄今为止一直用卡车将马来西亚日系汽车制造商生产的汽车零件运到泰国曼谷郊外的工厂, 随着工厂生产规模的扩大, 对增强运输能力的需求也随之高涨, 基于这些情况, 我们将可大量运输同时又环保的铁路运输服务列入了议事日程。

马泰两国铁路基础设施都还不太发达, 我们面临着包括机车数量不足、进出口通关在内的诸多课题。马来西亚日本通运成功说服了KTM (马来铁道) 和SRT (泰国国铁), 经过长达约两年的交涉, 并通过试运行, 终于实现了每周1次的定期运输。今后将继续稳定运行, 并增加次数。

运输路线



通过此项目的运营, 原本用卡车运输需排放12801吨的CO<sub>2</sub>, 现在用铁路只需排放7653吨, 实现了**5148吨(40%)的CO<sub>2</sub>减排** (日通综合研究所估算)

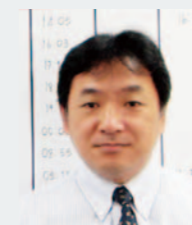
# 40%

### 负责人评语 活用公司内的经验, 致力于解决课题

如何得到SRT (泰国国铁) 以及KTM (马来铁道) 的理解, 是一开始最大的障碍。“运输质量怎么样? 是定制吗? 成本是多少? 报关手续呢?” 在这些都还尚不明的情况下我们就匆匆起步了。

幸好我们公司在日本有面向汽车厂商设计利用铁路的运输的经验, 在马来半岛也有卡车运输的经验, 灵活运用这些经验进行项目编制, 努力克服各种难题, 在客户及相关人员的协助下, 定期运输终于实现了。

运输才刚刚开始, 今后我们会继续充实服务, 希望能培育出马来半岛新的物流结构来为更多的客户效劳。



南亚、大洋洲  
日本通运株式会社  
营销 & 销售中心  
汽车产业部部长

佐佐木 治

### 负责人评语 进出口通关的实现为今后的发展创造了条件

开始吉隆坡-曼谷间的试运行后, 我随货物集装箱一起试乘车, 从马泰两国国境的大巴刹 (Padang Besar) 站一路坐到了吉隆坡的孙凯路 (Sungai Way) 站, 当我亲身感受到列车平稳无摇晃运行的时候, 我告诉自己, 我们成功了!

马泰两国国境的大巴刹 (Padang Besar) 站历来只能履行保税通关转送手续, 因为他们担心大量的集装箱会滞留在站台上。这次, 我们耐心陈述进出口通关对今后发展的重要性, 终于获得了该站的理解, 实现了进出口通关之后, 流畅的一条线运输也随之成为可能。



马来西亚  
日本通运株式会社  
巴生港海运分店店长

石中 康平

# 在亚洲致力于兼顾安全与CO<sub>2</sub>减排

## 在亚洲推进环保驾驶

伴随着亚洲经济的发展、以及全球化浪潮的进一步扩大，亚洲各国对基础设施的建设和整备有迫切的渴求。因此，地球环境以及化石燃料枯竭等环境问题的应对也成为当务之急。对于通过物流支撑人们生活以及产业发展的日本通运集团来说，致力于解决这些课题义不容辞。

日本通运集团为了降低油耗和CO<sub>2</sub>的排放，率先引进了“数字式运输管理系统”以及“环保驾驶”等先进技术。其中，马来西亚日本通运利用联合国的清洁发展机制(CDM<sup>※</sup>)，积极致力于新兴国家的温室气体减排，并采取了以下的具体措施。

- 耗油量、行驶距离、运输发票全部电子数据输入并保管。
- 以数码式行驶记录仪的输出记录为依据，对驾驶员进行改善驾驶行为的指导，并对优秀驾驶员给予奖励。
- 构建持续性的数据管理和驾驶员指导体制。

实行这些措施达成的温室气体减排量可以充当日本的排放配额，因此我们目前正在接受相关的配额核证发放审查。

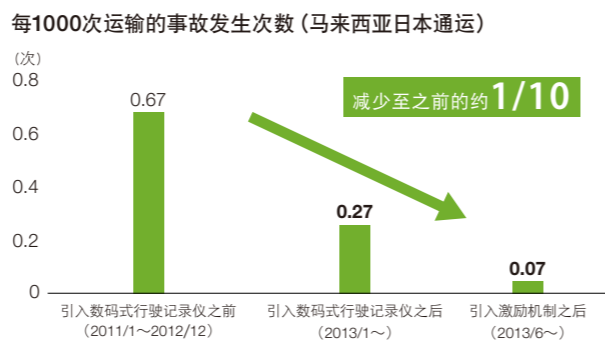
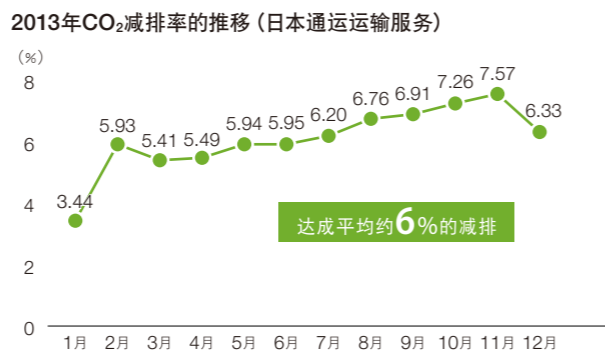
※CDM (Clean Development Mechanism)：京都议定书规定的温室气体减排弹性措施。联合国规定的温室效应气体排放权配额制度。日本通运所提供的运输服务也得到了联合国所授予的排放权许可。

### CDM项目的经过

- 2009年10月** 以NEDO的可行性调查为契机，将CDM (CO<sub>2</sub>排放配额调整) 项目列入议事日程
- 2012年1月** 正式作为CDM项目开始运作
- 2012年12月** CDM项目正式在联合国登记
- 2013年8月** 实施第1次排放权核证审查



与审查机构沟通的情景



# 6%

日本通运运输服务  
2013年CO<sub>2</sub>排放量  
达成6%减排 (基线比较)

司机培训的参加者      司机培训的场面

SS7000  
连接上海-新加坡之间  
约7,000公里的陆路运输服务

## 通过引入安全环保驾驶机制和运输管理系统实现了燃油效率和安全性的提高

通过活用运输管理系统，实现了对司机连续驾驶时间的管理，将中途定时休息彻底规则化，以消除司机的疲劳、缺勤和迟到，从而提升了卡车的运转率。

此外，通过对司机的驾驶行为进行详细的数据收集和管理，可以分析出到底是怎样的驾驶习惯导致的车辆故障和货物损坏，从而对司机进行具体的驾驶指导。

在此基础上，实施安全环保驾驶培训，并引入激励机制，使司机自己考虑如何改善驾驶行为，进而实现司机之间共享安全节能的驾驶技术。

### 来自客户以及行政机关的评价

#### 松下马来西亚分公司

- 马来西亚日本通运和松下公司在世界范围内提出的环保理念“Eco Concept”相一致。今后也希望积极共享信息。
- 即使是在崎岖难走的路上运输易碎的太阳能面板这样艰巨的任务，也都能无事守时完成。能提供这样高品质的运输，说明安全环保驾驶很有成果。
- 松下作为一家国际性公司 (International Company)，在任何一个国家都要对顾客提供相同品质的产品。这样好的措施，希望以后在其他国家也一定要施行。

#### 佳能营销 (马来西亚)

- 佳能集团在整个范围内提出并推进了绿色倡议，这样的措施可将其作为海外当地报告提交给日本总部。
- 虽然其他的运输公司也对我们展开营销攻势，CDM等体制的有无是我们选定合作伙伴的重要有效理由之一。
- 希望将这些措施跟其他国家的佳能共享。在其他国家，日通也开展了类似的活动吗？如果还没有，希望能尽快开展。

#### 马来西亚自然资源与环境部

- 在我们政府正在积极推进的CO<sub>2</sub>排放量报告、认证框架的构建过程中，对标准的制定产生了很大的影响。因其有法律化的可能性，希望日通也能参与到我们的政策制度制定中来，帮我们出谋划策。
- 印度尼西亚和泰国的政府也会欢迎这样的措施吧。对于在交通领域中存在问题的各个国家来说都会是很有效的手段。

#### 马来西亚绿色科技集团 (政府机关)

- 作为马来西亚政府，希望能将这些措施加入正在制定中的CO<sub>2</sub>减排政策。并希望能与日通建立合作伙伴关系。

# 应对中小企业的需求， 贡献于产业活性化

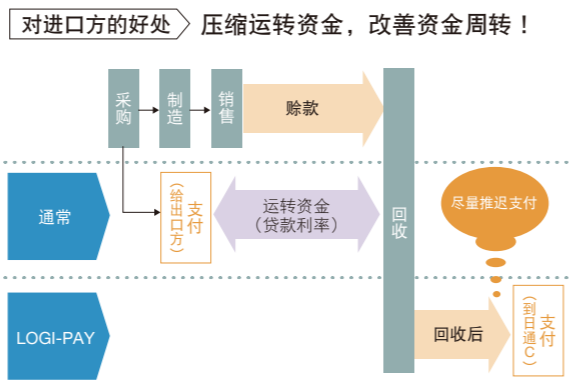
## 1 国际物流货款垫付服务 “NEX-SOLUTION LOGI-PAY”



通过“LOGI - PAY”的货款垫付体系，同时解决了出口方的资金回笼和进口方的支付时机问题！

我们的一部分进驻海外客户，面临着从日本进口设备及材料时，因金融机关审查以及进驻国限制等问题，支付货款的资金调度很耗时费力的课题。

针对这种情况，我们与本公司100%出资的金融子公司日通投资（日通C）联手，发售国际物流交易相关货款垫付的金融商品“NEX - SOLUTION LOGI - PAY”，从资金方面对客户进行支持。

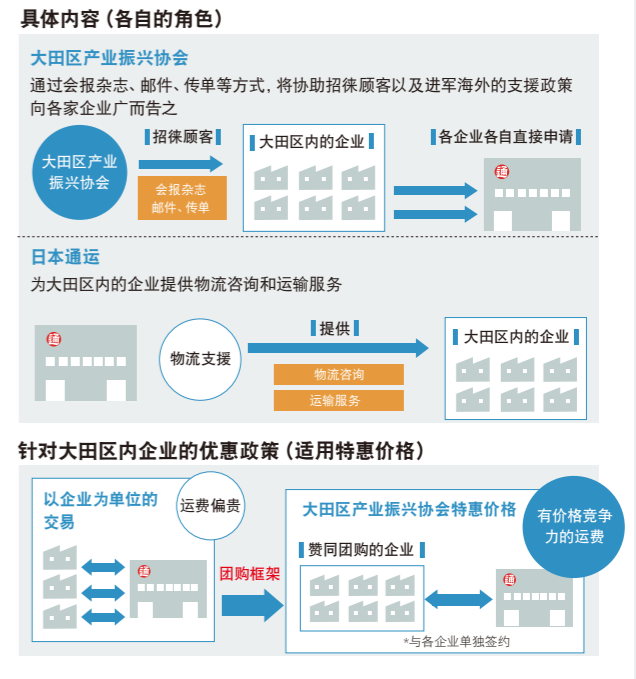


## 2 “支持中小企业进军海外”——大田区产业振兴协会——

据说日本的企业99.7%属于中小企业，很多企业拥有很强的技术实力，但是面对包括国际间交易在内的进军海外市场的各种难题，大多踌躇不前。

我们重点着眼于约4000家高新技术工厂云集，作为“制造业街区”而闻名的大田区，并与向该地区提供紧密贴身型支援对策的大田区产业振兴协会联手，将日本通运物流服务也列入其中，探讨对中小企业提供直线式联运服务的可能性。羽田机场迎来国际化时代，因其位于东京市区中心的便利性，对亚洲圈内生产基地的供给速度有望逐步提高。大田区作为羽田机场活用的试点是最合适不过的了。作为其第一步，日通提供了利用羽田机场国际航线的促销产品--面向泰国和上海的点对点超高速服务。

此外，以此次合作为契机，我们还参与了大田区推进的“下町雪橇机”项目。为了向全世界展示其高精度的机械、金属加工技术，大田区的40家中小企业齐聚一堂，开始了有“冰上F1”之称的雪橇机的开发。以被2014年2月俄罗斯索契冬奥会采用为目标，在海外首次参加了在美国普莱西德湖举办的国际大赛。对该项目的宗旨表示赞同的本公司，得到了美国日通的协助，提出了经由羽田机场的国际联运方案，对中小企业的海外挑战进行了积极的支持。



## 3 对应国际市场小量服装运输需求的 “Arrow Box Hanger”

伴随着服装行业商品进口价格和物流成本的提高，为了将库存大量积压的风险降至最小，追加订单的数量有越来越小的趋势。因此，针对店方商品补充以及紧急运送等的小量运送的需求也随之提高。

日本通运将在国内拥有安全性和便利性方面丰富经验的“Arrow Box”运用到国际运输的同时，还积极开发防滑防皱高装载率的新产品“ArrowBoxHanger”（正在申请专利），希望通过该产品的投放提升安全性。

本产品只要直接将服装挂上即可出货，不需要任何包装材料，因此店方的收货负担也几乎为零。



# 为了回应客户的期待， 努力掌握正确的知识和技能

## 1 在中国举办叉车操作人员技能竞赛

2014年2月11日~15日，在日通国际物流（中国）总部所在地上海举办了第二届中国日通叉车操作人员技能竞赛。该竞赛以提高叉车操作安全质量水平以及与其它公司实现差异化为目的，作为钻研知识技能的平台每年举办一次。

竞赛举办之际，日本总部派遣了两名资深叉车操作人员作为指导员。中国日通的4名候补指导员培训中的员工也一起参与进行了参赛者指导和竞技评分工作。

从本次竞赛取得优异成绩的员工中，选拔出将来有望成为参赛者指导员的人选，参加2014年5月在日本举行的日本通运集团全国司机和叉车操作人员竞赛，希望他们把在日本学习到的技能带回中国，作为在世界范围内实现客户满意的高品质的先行事例，今后也将继续积极开展下去。



叉车操作人员技能竞赛（中国）

## 2 公司外部竞赛上的壮举！

日本通运集团为了提高驾驶和操作的安全性和质量，积极参加厚生劳动省、国土交通省的外围团体等主办的各种竞赛。希望参赛的员工们，以取得优胜为目标，通过安全驾驶、安全操作的实践，每天都在不断钻研技能，学习知识，然后再将通过这些努力培养出来的技能带回工作岗位，作为指导员对同事的技能提高进行指导和教育。

在2013年9月召开的第28届全国叉车操作人员技能竞赛中，日本通运集团的4名参赛者取得了优异的成绩。此外，在公益社团法人全日本卡车协会举办的全国卡车司机技能竞赛中，日本通运集团共有10名参赛者获奖。并且达成了连续4年荣获内阁总理大臣奖的壮举。



全国卡车司机技能竞赛

# 通过对话开展人权尽职调查

日本通运集团认为有必要把握事业全球化下对包括价值链在内多领域都有影响的人权课题，并采取适当的行动来应对。因此，继2012年度之后本年度也积极参加由经济学人瑞士CAUX圆桌会议日本委员会主办的利益相关者参与活动（人权问题尽职调查专题讨论会），与其他企业以及NPO/NGO推进对话的同时，在公司内部也积极推进讨论以确定日本通运集团真正亟待解决的课题。



利益相关者参与活动

与10家企业、6个 NPO/NGO 团体、3名有识之士对话		
① 企业与NPO/NGO之间的对话 (2013年7月/8月)	<ul style="list-style-type: none"> <li>由NPO/NGO提出课题</li> <li>企业方面将提出的课题总结归纳整理，在企业与NPO/NGO之间实现共享</li> </ul>	STEP A
② 选定各行业的重要人权课题 (2013年7月/9月)	<ul style="list-style-type: none"> <li>企业方面把握特定产品或服务的价值链及其相关地区</li> <li>对价值链进行整理</li> <li>企业方面把握特定产品或服务的每个价值链中的人权问题</li> </ul>	STEP B
确认日本通运集团应该追求的目标和方向		
③ 听取公司内部意见并讨论	<ul style="list-style-type: none"> <li>对海外集团公司实施CSR相关调查</li> <li>以全体员工为对象实施遵纪守法问卷调查（答卷回收率82.1%）</li> <li>通过公司内部“CSR报告书编集委员会”在公司内部实施讨论（2013年11月~2014年2月）</li> </ul>	STEP F
④ 与公司外部有识之士对话 (2014年4月)	<ul style="list-style-type: none"> <li>本公司CSR部门与公司外部有识之士进行对话</li> <li>※对话的具体内容请您参考完整版。</li> </ul>	STEP G
选定重要课题		
⑤ 全球范围内当前面临的重要课题	<ul style="list-style-type: none"> <li>将全球范围内面临的最亟需解决的重要课题选定为“Nippon Express” Global CSR 课题</li> </ul>	STEP H

### 会议举办方的认可

经济学人瑞士CAUX圆桌会议（CRT日本委员会）在此确认，日本通运株式会社在充分理解“Sustainable Navigation”框架的基础上，实行了以上这些具体措施。

贵公司参加了日本社会公益财团举办的人权问题尽职调查专题讨论会，通过与NPO/NGO、有识之士以及其他公司的讨论，对物流行业存在的人权课题沿价值链进行了选定。此外，对于选定的课题，整理公司内部现有措施的基础上又选定出3个重点项目，对于今后努力的方向，与各利益相关者以及有识之士进行了充分的对话。

今后，对于选定出的项目，希望你们能制定具体的措施方针，并且付诸行动积极实施。



经济学人瑞士CAUX圆桌会议 日本委员会 专务理事 事务局长

石田宽

关于“Sustainable Navigation”的详细内容，请您参考CRT日本委员会的网站。  
[http://www.crt-japan.jp/files/works/Holistic\\_Approach/intro.html](http://www.crt-japan.jp/files/works/Holistic_Approach/intro.html)

# 在各地开展有“名副其实的日通”的活动

## 1 举办物流博物馆艺术品捆包讲座

我们希望通过分享多年来培养的高端运输技术和经验来实现与当地社会的融合,同时为世界宝贵文化遗产的保护做出贡献。

“物流博物馆艺术品捆包讲座”,由艺术品事业部的捆包专家来担任讲师,以想要取得博物馆文员资格的大学生和博物馆相关人员为对象,体验艺术品捆包的基本流程。(2000年开始每年8月举行,今年是第11届。)



### Close Up

为保护世界文化遗产所做的贡献  
参与大埃及博物馆保存修复中心项目,截止2014年2月为止累计对当地工作人员实施了7次艺术品处理的相关技术指导。



参与大埃及博物馆保存修复中心应用技术指导

## 2 实施“有益于地球的环保搬家”主题上门授课

作为“面向未来主人翁儿童的社会贡献”活动的一环,本公司工作人员到学校进行“上门授课”。2014年2月,以“有益于地球的环保搬家”为主题,主要介绍了以环保捆包为主的日通搬家服务。

孩子们用真实的材料体验了捆包和拆装的操作,测量了实际产生的垃圾量,之后演习了“环保捆包”。工作人员耐心地跟孩子们说明了本公司搬家服务“快速”“无垃圾”,“安全”等特点,并向孩子们解释了温室气体减排中将垃圾削减到最小限度的重要性。



体验捆包、拆装操作的情形



## 3 开始提供紧急医疗器具回收服务“Doctor-Heli BRS (医疗急救直升机担架回收服务)”

“Doctor-Heli(医疗急救直升机)”第一时间将医疗人员运送到需要急救的患者身边,再对应其病情送到合适的医疗机构。急救直升机的运送过程中,需要使用一种被称为“挡板式简易担架”的器具来搬运患者,因其直接被运送到医疗机构,按照以往的模式,医疗机构日后需要向持有方机构返还该器具。

本公司为了减轻医疗机构的负担,开发了回收专用的挎包,并开始了“Doctor-Heli BRS (医疗急救直升机担架回收服务)”。此外,我们为了医疗急救直升机事业的长期持续发展,作为公认NPO法人“急救直升机医院网络 (HEM-Net)”的赞助会员,每次“BRS”捐款100日元。



本公司开发的简易担架回收专用挎包

## 4 “特别展--猛犸象 YUKA”的运输和展览

我们运用先进的技术和经验,通过我们的运输服务为全世界的人们带来与珍贵文化遗产相遇的感动。

2010年,从西伯利亚的永久冻土中发掘出了一头猛犸象的化石。这头被命名为“YUKA”的猛犸象,在经历了3万9千年的悠长岁月之后,手脚和长鼻子等部位依然基本保持完整状态,因此被称为奇迹性的大发现,引起了广泛的关注。“YUKA”在全世界的首度对外公开展示决定在横滨的国际和平会议场,本公司设想到所有可能发生的状况,构筑全方位的应对体制,并克服了维持冷冻保存状态的最大难题,成功将“YUKA”从俄罗斯运送到横滨,并出色完成了在横滨国际和平会议场的对外展览任务。



### Close Up

支撑展览会运作的运输、打包技术的传承  
我们致力于将长年培养的技术传承给下一代,并努力开发新技术,对技术专员进行教育和培养。



公司内部研修场景

